[](https://www.kla.tv/11218)

ICCT – независимая экологическая организация или рука внешней политики США?

**Из-за «дизельного скандала» с Фольксвагеном на сцену вышел ICCT, то есть „Международный совет по чистыму транспорту». По собственным данным, ICCT является независимой, нейтральной экологической организацией и финансируется исключительно за счёт фондов. Действительно ли это так? Взгляд на финансирование раскрывает удивительные вещи!**

ICCT – независимая экологическая организация или рука внешней политики США? Из-за «дизельного скандала» с Фольксвагеном на сцену вышел ICCT, то есть „Международный совет по чистому транспорту» и достиг некоторой известности. По собственным данным, ICCT является независимой, нейтральной экологической организацией и финансируется исключительно за счёт фондов. Но что это за фонды, которые финансируют ICCT? Помимо американской Hewlett Foundation и Packard Foundation, как и финансируемой фондом Форда НПО „Climate Works“, среди спонсоров находится ещё одна организация, чьё имя заставляет прислушаться. Это CFR, то есть „Совет по внешним отношениям“, трансатлантическая «фабрика мысли», в состав которой входят протагонисты европейской и, прежде всего, американской системы финансов, медиа, экономики, спец-служб и политических партий. Эта крайне влиятельная группировка определяет направление американской внешней политики в отношении Европы. Эта взаимосвязь вызывает подозрение, что ICCT, в отличии от собственной декларации, не является объективным и нейтральным институтом, а учреждённым США инструментом внешней политики, чтобы содействовать собственному стремлению к глобальной господствующей роли в политике и экономике; в случае с «дизельным скандалом» Фольксвагена - к ущербу немецкой экономики.

**от ga.**

**Источники:**

<https://en.wikipedia.org/wiki/International_Council_on_Clean_Transportation>  
COMPACT-Magazin, Ralf Flierl, „Verschwörung gegen VW“, 6/2016  
[www.bu.edu/law/2015/12/22/from-the-volkswagen-emissions-scandal-to-helping-global-regulators-drew-kodjak-91-makes-an-impact/](https://www.bu.edu/law/2015/12/22/from-the-volkswagen-emissions-scandal-to-helping-global-regulators-drew-kodjak-91-makes-an-impact/)

**Может быть вас тоже интересует:**

#Diesel-ru - Дизель - [www.kla.tv/Diesel-ru](https://www.kla.tv/Diesel-ru)

[](https://www.kla.tv/ru)**Kla.TV – Другие новости ... свободные – независимые – без цензуры ...**

* О чем СМИ не должны молчать ...
* Мало слышанное от народа, для народа...
* регулярные новости на [www.kla.tv/ru](https://www.kla.tv/ru)

Оставайтесь с нами!

**Бесплатную рассылку новостей по электронной почте  
Вы можете получить по ссылке** [**www.kla.tv/abo-ru**](https://www.kla.tv/abo-ru)

**Инструкция по безопасности:**

Несогласные голоса, к сожалению, все снова подвергаются цензуре и подавлению. До тех пор, пока мы не будем сообщать в соответствии с интересами и идеологией системной прессы, мы всегда должны ожидать, что будут искать предлоги, чтобы заблокировать или навредить Kla.TV.

**Поэтому объединитесь сегодня в сеть независимо от интернета!  
Нажмите здесь:** [**www.kla.tv/vernetzung&lang=ru**](https://www.kla.tv/vernetzung&lang=ru)

*Лицензия: C:\Users\W\Downloads\ccby_transparent.png Creative Commons License с указанием названия*

Распространение и переработка желательно с указанием названия! При этом материал не может быть представлен вне контекста. Учреждения, финансируемые за счет государственных средств, не могут пользоваться ими без консультации. Нарушения могут преследоваться по закону.