



Дизельные нормы заставляют Германию истекать кровью



Текст присяги при вступлении в должность члена правительства гласит:

„Я клянусь посвятить свои силы благу немецкого народа, приумножать его достояние, оберегать его от ущерба [...]. Да поможет мне Бог.“

Но как выглядит реальное воплощение этой присяги на примере дизельных норм?

Статья 56 Немецкого Основного закона предписывает текст присяги при вступлении в должность члена правительства:

„Я клянусь посвятить свои силы благу немецкого народа, приумножать его достояние, оберегать его от ущерба, соблюдать и охранять Основной закон и законы Федерации, добросовестно исполнять свои обязанности и блюсти справедливость по отношению к каждому. Да поможет мне Бог.“

В других странах тексты по смыслу похожи.

Но как выглядит реальное воплощение этой присяги, если точнее рассмотреть поведение правительств? Приводим пример:

В Европе растёт рынок бывших в употреблении дизельных автомобилей из Германии. Это подтверждают данные Федерального статистического ведомства института прикладной логистики Университета Вюрцбург-Швайнфурт. Согласно их в 2017 году за границу было продано на 20,5 % больше бывших в употреблении дизельных автомобилей, чем годом раньше. Дизельные автомобили успешно продаются в других европейских странах, потому что они имеют высокое техническое качество и там менее строгие экологические нормы. Автомобильный эксперт Фердинанд Дуденхёффер из Центра автомобилей Университета Дуйсбург-Эссен говорит, что запреты на их использование уничтожат народные ценности на сумму до одного миллиарда евро. Кто заинтересован в том, чтобы Германия истекла кровью из-за этих дизельных предписаний?

В заключение цитата Мартина Кессера, немецкого писателя (1901-1990):

«Поэтика барокко семнадцатого века предоставляла высшим слоям трагедию или печаль, а низшим слоям - забавные игры, то есть комедию. Поистине, это всегда печальная трагедия, наблюдать, как нами управляют, и всегда забавная комедия, наблюдать, как люди все же приспосабливаются.“

Перебиваться совместно, конечно, получается намного лучше. Если и Вы хотите примкнуть к сети Kla.TV, то вступите в контакт с нами.

от hm, vaf./jem.

Источники:

<https://deutsche-wirtschafts-nachrichten.de/2018/10/06/billige-gebrauchte-ausland-freut-sich-ueber-deutschen-diesel-ausstieg/>

Может быть вас тоже интересует:

#Diesel-ru - Дизель - www.kla.tv/Diesel-ru

Kla.TV – Другие новости ... свободные – независимые – без цензуры ...



- О чем СМИ не должны молчать ...
- Мало слышанное от народа, для народа...
- регулярные новости на www.kla.tv/ru

Оставайтесь с нами!

Бесплатную рассылку новостей по электронной почте

Вы можете получить по ссылке www.kla.tv/abo-ru

Инструкция по безопасности:

Несогласные голоса, к сожалению, все снова подвергаются цензуре и подавлению. До тех пор, пока мы не будем сообщать в соответствии с интересами и идеологией системной прессы, мы всегда должны ожидать, что будут искать предлоги, чтобы заблокировать или навредить Kla.TV.

Поэтому объединитесь сегодня в сеть независимо от интернета!

Нажмите здесь: www.kla.tv/vernetzung&lang=ru

Лицензия:  *Creative Commons License с указанием названия*

Распространение и переработка желательно с указанием названия! При этом материал не может быть представлен вне контекста. Учреждения, финансируемые за счет государственных средств, не могут пользоваться ими без консультации. Нарушения могут преследоваться по закону.