

Cetățenii din Oxford: În viitor în cuști cu ieșire limitată în aer liber

Zusammenfassung / summary:

Faptul că WEF s-a folosit de așa-numita pandemie de covid pentru a impune restricții masive asupra cetățenilor a fost evident. Dar acestea urmează să fie extinse și mai mult în urma presupusei urgențe climatice. Cel mai recent, conceptul orașelor de 15 minute a făcut titluri de prima pagină aici.

Sendetext / broadcast text:

În romanele științifico-fantastice distopice, orașele sau zonele de teren sunt uneori împărțite în zone pe care locuitorii nu au voie să le părăsească, sau doar în anumite condiții.

Depășirea neautorizată a limitelor acestor zone este sancționată, de obicei, cu sancțiuni drastice.

Adesea, aceste ficțiuni au ca scop menținerea muncitorilor sau a locuitorilor mai săraci în afara teritoriului celor bogați și privilegiați. Oxford, capitala comitatului Oxfordshire din Anglia, a fost prinsă în aceste fantezii ale viitorului.

În acest caz, se dorește împărțirea orașului în șase zone de 15 minute prin intermediul unor "filtre de trafic" și reducerea specifică a circulației cetățenilor între aceste zone.

Ideea acestei strategii de transport se pare că provine din conceptul de "oraș de 15 minute", care a fost prezentat de Forumul Economic Mondial în martie 2022 din cauza presupusei urgențe climatice.

Acest concept se bazează pe ideile profesorului de matematică Carlos Moreno, potrivit căruia toate facilitățile importante ar trebui să fie accesibile în maxim 15 minute fără mașină.

În locul mașinii, accentul va fi pus acum pe bicicletă. La prima vedere, acest lucru pare a fi un lucru grozav, deoarece toată infrastructura necesară pentru a trăi se află în apropiere și nu sunt necesare drumuri lungi.

Cu toate acestea, astfel de concepte devin îngrijorătoare atunci când mobilitatea cetățenilor este limitată.

Și exact asta plănuiesc guvernanții din Oxford să facă începând din anul 2024, aparent pentru a reduce traficul, camere speciale, așa-numitele "filtre de trafic", vor monitoriza granițele dintre zone.

În cazul în care un vehicul trece de filtru, camera citește numărul de înmatriculare și, dacă nu există o scutire sau un permis de ședere, se aplică o amendă.

Autobuzele și taxiurile pot trece liber, iar trecerea frontierei pe jos sau pe bicicletă este în continuare permisă fără penalizări.

Locuitorii orașului pot solicita un permis special pentru a traversa, ceea ce le permite apoi să treacă mai des cu mașina prin filtre.

Locuitorilor din comunele din jur li se permite să treacă prin filtre fără a fi pedepsiți timp de până la 25 de zile de la depunerea cererii.

Municipalitatea încearcă să minimalizeze acest lucru și susține: "Scopul este de a reduce volumul de trafic și ambuteiajele, de a face autobuzele mai rapide și mai fiabile...". Cu toate acestea, odată introduse, permisele pot fi, de asemenea, retrase în orice moment sau traversarea poate fi interzisă cu totul definitiv.

Având în vedere că, în mod oficial, deplasarea pe distanțe lungi nu este necesară în orașele de 15 minute, reglementările speciale vor fi dificil de justificat ulterior de către cetățeni.

Nu este surprinzător faptul că cetățenii din Oxford nu sunt entuziasmați de acest plan și îi acuză pe conducătorii lor că îi pun în colivii cu ieșire limitată.

Astfel de concepte nu sunt promovate doar de mass-media mainstream.

Astfel, și alte orașe din întreaga lume, precum Canterbury, Brisbane și Melbourne, sunt interesate de această idee.

În țările vorbitoare de limbă germană, Berlin, Bocholt și Hamburg și-au propus

să devină orașe de 15 minute.

Este vorba doar de restricționarea traficului și de sustenabilitate? Sau, sub pretextul protecției climei, se instalează aici un stat de supraveghere, care limitează raza de mișcare a cetățenilor pentru a-i controla apoi în mod consecvent? În special, experiențele din ultimii ani cu măsurile Corona arată ce consecințe dramatice și ce restricții pentru presupusa protecție împotriva infecțiilor au fost deja aplicate acum în statele occidentale.

Odată ce sunt instalate astfel de sisteme de supraveghere, se deschid și mai multe posibilități, iar utilizarea abuzivă este larg deschisă.

Așadar, oricine vorbește despre orașe de 15 minute ar trebui să menționeze, de asemenea, întregul potențial pe care îl poate implica o asemenea implementare dictatorială a ceea ce poate părea ca o idee bună în sine.

Quellen / Sources:

Quellen/Links: Erklärung Dystopie <https://de.wikipedia.org/wiki/Dystopie>
Science Fiktion <https://www.deutschlandfunkkultur.de/science-fiction-thriller-zone-5-blade-runner-in-koeln-100.html>
https://de.wikipedia.org/wiki/Die_Bestimmung_%E2%80%93_Divergent
WEF <https://www.weforum.org/agenda/2022/03/15-minute-city-stickiness/>
Mathematik Professor Carlos Moreno
https://de.wikipedia.org/wiki/Carlos_J._Moreno
<https://www.innovatorsclub.de/aktuelles/die-15-minuten-stadt/>
Städte nach dem Vorbild Morenos <https://report24.news/perfekte-dystopie-oxford-teilt-stadt-in-zonen-ein-und-reguliert-bewegungen-der-buerger/>
Stadt Oxford Aufteilung <https://report24.news/perfekte-dystopie-oxford-teilt-stadt-in-zonen-ein-und-reguliert-bewegungen-der-buerger/>
Deutsche Städte Berlin, Bocholt und Hamburg
<https://www.zukunftswaende.de/wohnformen/wohnen-in-der-zukunft/die-15-minuten-stadt/>

Autor / Author: de pg