



Geplande volledige controle van motorvoertuigen



Inlichtingendiensten en autoriteiten plannen een volledige controle in de auto. Alle bewegingen en activiteiten op de smartphone worden al gecontroleerd. Moet er nu ook in de auto geen privacy meer overblijven?

Inlichtingendiensten en overheidsinstanties zijn van plan om voertuigen volledig te monitoren. Een commissie van het Europees Instituut voor Telecommunicatienormen werkt hieraan op volle toeren. Aan hun vergaderingen nemen niet alleen vertegenwoordigers van de auto-industrie deel, maar ook politie- en inlichtingendiensten.

Zo is Duitsland vertegenwoordigd door het BKA, verschillende regionale recherchebureaus, de Federale Dienst voor de Bescherming van de Grondwet en het Centraal Bureau voor Informatietechnologie op het gebied van veiligheid.

De verzamelde gegevens moeten ook in de toekomst toegankelijk blijven voor inlichtingendiensten, de politie, de binnenlandse veiligheidsdienst en de strafrechtelijke vervolging, en wel in realtime. Het gaat om gegevens uit de auto-elektronica en van daaraan gekoppelde smartphones. De daadwerkelijk afgelegde routes worden nu al opgeslagen. Daarnaast moeten de geplande routes vanuit het navigatiesysteem van het voertuig worden doorgegeven, waardoor conclusies kunnen worden getrokken over de bedoelingen van de bestuurder. Net zoals alle bewegingen en activiteiten op de smartphone al worden gecontroleerd, zou er nu ook in de auto geen privacy meer mogen zijn.

Zijn al deze bewakingsmaatregelen echt bedoeld om ons te beschermen, of zitten er heel andere belangen achter? Het is veelzeggend dat door het opslaan van kilometerstanden en rijsnelheden zelfs een controlesysteem op het gebied van klimaatbeleid denkbaar is.

Het is nu aan elke autokoper om zich tegen deze nieuwe technologie te verzetten. Tenzij men de voorkeur geeft aan het systeem van totale bewaking.

door rh./ger./leo.

Bronnen:

Creative Commons Licenses
<https://www.creativecommons.org/licenses/>

ETSI-comité werkt aan een standaard voor bewaking.
<https://www.heise.de/hintergrund/Neuer-ETSI-Standard-zur-Ueberwachung-von-Fahrzeugdaten-in-Arbeit-9181896.html>
<https://www.heise.de/news/Ueberwacht-im-eigenen-Auto-6297543.html>

Europees Instituut voor Telecommunicatienormen https://de.wikipedia.org/wiki/Europ%C3%A4isches_Institut_f%C3%BCr_Telekommunikationsnormen

EU plant radicale controle: automobilisten in het vizier van het klimaatbeleid
<https://www.kettner-edelmetalle.de/news/eu-plant-radikale-uberwachung-autofahrer-im-visier-der-klimapolitik-25-04-2025>

Aanvullende spannende uitzendingen over dit onderwerp:

- Verzet NU! – De digitale identiteit en haar verschrikkelijke gevolgen (NL)
www.kla.tv/40744
 - Eerst "de transparante student" - dan "de transparante Burger" (NL)
www.kla.tv/42018
-
- De mensheid op de kortste weg naar een digitale gevangenis! (NL)
www.kla.tv/37132
-

Dit zou u ook kunnen interesseren:

#Totale-bewaking - Totale bewaking - www.kla.tv/Totale-bewaking

#Techniek - www.kla.tv/Techniek

#Mediacommentaar - www.kla.tv/Mediacommentaar-nl

Kla.TV – Het andere nieuws ... vrij – onafhankelijk – ongecensureerd ...



- ➔ wat de media niet zouden moeten verzwijgen ...
- ➔ zelden gehoord van het volk, voor het volk ...
- ➔ nieuwsupdate elke 3 dagen vanaf 19:45 uur op www.kla.tv/nl

Het is de moeite waard om het bij te houden!

Gratis abonnement nieuwsbrief 2-wekelijks per E-Mail
verkrijgt u op: www.kla.tv/abo-nl

Kennisgeving:

Tegenstemmen worden helaas steeds weer gecensureerd en onderdrukt. Zolang wij niet volgens de belangen en ideologieën van de kartelmedia journalistiek bedrijven, moeten wij er elk moment op bedacht zijn, dat er voorwendselen zullen worden gezocht om Kla.TV te blokkeren of te benadelen.

Verbindt u daarom vandaag nog internetonafhankelijk met het netwerk!

Klikt u hier: www.kla.tv/vernetzung&lang=nl

Licence:  *Creative Commons-Licentie met naamgeving*

Verspreiding en herbewerking is met naamgeving gewenst! Het materiaal mag echter niet uit de context gehaald gepresenteerd worden.
Met openbaar geld (GEZ, ...) gefinancierde instituties is het gebruik hiervan zonder overleg verboden. Schendingen kunnen strafrechtelijk vervolgd worden.